

# Arkusz1

UWAGA: Kurs EURO wg średniego kursu NBP z dnia zamówienia lub płatność w EURO.

Wszystkie ceny brutto zawierają 23% podatku VAT.

	08.04.2012		1 EUR=	4,20	
MODEL	TYP	ROK	KOLOR	PLN	EUR
APRILIA				brutto	netto
RS4 125 4T		2012	czarny	17 300	3 350
ATLANTIC 300		2010	czarny, srebrny, niebieski	14 100	2 730
RXV 450		2012	czerwony	34 700	6 730
SXV 450		2012	czerwony	34 500	6 680
SL 750	Shiver	2009	czarny	25 600	
SL 750	Shiver	2010	czarny	30 000	5 800
SL 750 ABS	Shiver ABS	2011	biały, czarny	30 900	5 990
SL 750 ABS	Shiver ABS	2012	biały, czarny	33 100	6 400
SL 750 S ABS	Shiver GT ABS	2009	czarny, srebrny	28 800	5 570
SL 750 S ABS	Shiver GT ABS	2010	czerwony, czarny, srebrny	31 300	6 070
SMV 750	Dorsoduro	2012	biały, czarny	33 400	6 470
SMV 750 Factory	Dorsoduro Factory	2011	czarny vulcan	37 700	7 300
SMV 750 Factory	Dorsoduro Factory	2012	czarny vulcan	40 300	7 800
SMV 750 ABS	Dorsoduro ABS	2011	czarny, czerwony	34 000	6 590
SMV 750 ABS	Dorsoduro ABS	2012	biały	34 600	6 700
SMV 1200	Dorsoduro 1200	2011	biały, czarny	37 200	7 200
SMV 1200	Dorsoduro 1200	2012	czerwony	42 900	8 300
SMV 1200 ABS	Dorsoduro 1200 ABS/ATC	2011	biały, czarny	43 400	8 400
SMV 1200 ABS	Dorsoduro 1200 ABS/ATC	2012	biały	46 000	8 900
RSV 4 1000 APRC	RSV-Mille APRC	2012	czarny	58 200	11 270
RSV 4 1000 Factory APRC	RSV-Mille Factory APRC	2011	czarno-czerwony	74 200	14 370
TUONO 1000R		2011	biały, czarny	38 800	7 500
TUONO V 4R		2011	czarny, srebrny	49 600	9 600
TUONO V 4R APRC		2011	srebrny	54 300	10 500
<b>Artic Cat</b>					
700 Super Duty Diesel		2012	zielony	46 000	8 900
1000i GT		2012	pomarańczowy	51 700	10 000
Prowler 1000 XTZ		2012	pomarańczowy	67 200	13 000
Wildcat 1000 HO		2012	zielony, czarny	76 100	14 720
<b>CAN AM – BOMBARDIER</b>					
<b>QUAD/ATV/SIDE-BY-SIDE</b>					
Outlander 800R XT-P	4x4 automat EPS COC	2011	czarny	58 800	11 390
Outlander 800R X MR	4x4 automat EPS	2012	czarno-żółty	58 800	11 390
Outlander 800R X XC	4x4 automat EPS	2011	czarno-żółty	57 800	11 190
Outlander 800R MAX XT-P	4x4 automat EPS COC	2011	srebrno-czarny	61 900	11 990
Outlander 800R MAX LTD	4x4 automat EPS COC	2011	niebieski	63 500	12 290
Outlander 1000 XT	4x4 automat DPS	2012	czarny, magnesium	57 300	11 090
Outlander 1000 XT	4x4 automat DPS COC	2012	magnesium	60 900	11 790
Renegade 1000 X XC	4x4 automat DPS	2012	czarno-żółty	59 800	11 590
Renegade 1000 X XC	4x4 automat DPS COC	2012	czarno-żółty	62 400	12 090
<b>HONDA</b>					
CMX 250 CC	Rabel 250	2012	czarny	21 000	4 060
CB 600 FB	Hornet bez ABS	2011	czarny, biały, żółty	28 200	5 470
CB 600 FAB	Hornet ABS	2011	czarny, biały	30 300	5 870

# Arkusz1

<b>CBR 600 FB</b>		2011	niebiesko-biały, czerwono-biały	31 200	6 050
<b>CBR 600 FC</b>		2012	biało-czerwony, biało-czarny	35 900	6 950
<b>CBR 600 RRAB</b>	ABS	2011	tricolor	45 400	8 790
<b>NC 700 XAC</b>	ABS	2012	czarny, biały	28 300	5 490
<b>NC 700 SAC</b>	ABS	2012	czarny, biały	27 300	5 290
<b>XL 700 VA8</b>	Transalp	2008	żółty	29 300	5 670
<b>VT 750 C8</b>	Shadow Aero	2008	czarny	24 900	4 830
<b>VT 750 C2B</b>	Shadow Spirit	2011	czarny	31 900	6 170
<b>VT 750 CSA</b>	Shadow ABS	2010	czarny	33 900	6 570
<b>CB 1000 RAA</b>	ABS	2010	czerwony, biały	43 000	8 330
<b>CB 1000 RAC</b>	ABS	2012	czarny, biały	43 200	8 370
<b>CB 1000 RAC</b>	ABS	2012	tricolor	43 200	8 370
<b>CBF 1000 FTAC</b>	ABS	2012	srebrny, czarny	44 900	
<b>CBR 1000 RRB</b>	Fireblade, bez ABS	2011	czerwony, czarny	48 500	9 390
<b>CBR 1000 RRC</b>	Fireblade, bez ABS	2012	HRC	58 200	11 270
<b>CBR 1000 RRA9</b>	Fireblade ABS	2009	czarno-szary	52 100	10 090
<b>VFR 1200 FAA</b>	VFR 1200 ABS	2010	czarny	47 000	9 100
<b>VFR 1200 XAC</b>	Crosstourer ABS	2012	srebrny	57 300	11 090
<b>VT 1300 CXAA</b>	Fury ABS	2010	czarny, niebieski	52 700	10 200
<b>GL 1800 AA</b>	PM	2010	żółty, czarny	86 500	16 740
<b>GL 1800 AA</b>	HPNAM	2010	czarny	91 700	17 740
<b>GL 1800 AA</b>	Air Bag	2010	brązowy	101 800	19 700
<b>GL 1800 AC</b>	Air Bag	2012	biały, czarny	122 500	23 710
<b>MOTOCROSS</b>					
<b>CRF 50FB</b>	4-suwowy	2011	czerwony	7 400	1 430
<b>CRF 150 RB9</b>	4-suwowy	2009	czerwony	16 700	3 230
<b>CRF 150 RBC</b>	4-suwowy	2012	czerwony	20 800	4 030
<b>CRF 250 RB</b>	4-suwowy	2011	czerwony	27 000	5 230
<b>CRF 250 RC</b>	4-suwowy	2012	czerwony	29 600	5 730
<b>CRF 250 X9</b>	4-suwowy	2009	czerwony	23 900	4 630
<b>CRF 450 RB</b>	4-suwowy	2011	czerwony	29 100	5 630
<b>CRF 450 RC</b>	4-suwowy	2012	czerwony	31 700	6 130
<b>CRF 450 X9</b>	4-suwowy	2009	czerwony	27 000	5 230
<b>CRF 450 XB</b>	4-suwowy	2011	czerwony	28 000	5 430
<b>CRF 450 XC</b>	4-suwowy	2012	czerwony	29 100	5 630
<b>QUAD/ATV</b>					
<b>TRX 90 XB</b>	Półautomatyczna skrzynia 2x4	2011	czerwony	12 200	
<b>TRX 420 FEB</b>	Elektryczna skrzynia 4x4 RT25	2011	czerwony	28 800	5 570
<b>TRX 420 FEC</b>	Elektryczna skrzynia 4x4	2012	czerwony	28 200	5 450
<b>TRX 420 FMB</b>	Manualna skrzynia 4x4	2011	czerwony	27 200	5 270
<b>TRX 420 FMC</b>	Manualna skrzynia 4x4	2012	czerwony	26 900	5 200
<b>TRX 500 FAB</b>	Automatyczna skrzynia 4x4	2011	czerwony	32 900	6 370
<b>TRX 500 FEC</b>	Elektryczna skrzynia 4x4	2012	czerwony	31 600	6 130
<b>TRX 500 FMB</b>	Manualna skrzynia 4x4	2011	czerwony	29 800	5 770
<b>TRX 500 FMC</b>	Manualna skrzynia 4x4	2012	czerwony	30 100	5 830
<b>TRX 500 FPAC</b>	Automatyczna skrzynia 4x4	2012	czerwony	39 400	7 630
<b>TRX 680 FAB</b>	Automatyczna skrzynia 4x4 RT25	2011	czerwony	38 600	7 470
<b>TRX 680 FAC</b>	Automatyczna skrzynia 4x4	2012	czerwony	39 600	7 670
<b>HUSABERG</b>					
<b>TE 300</b>	Enduro, 2-suwowy	2012	niebieski	32 200	6 230
<b>FE 390</b>	Enduro, 4-suwowy	2011	niebieski	30 600	5 930
<b>FX 450</b>	Cross, 4-suwowy	2010	niebieski	27 000	5 230
<b>HUSQVARNA</b>					

## Arkusz1

<b>SM 50</b>	Supernoto, 2-suwowy, używany	2011	biały	8 900	1 730
<b>CR 125</b>	Cross, 2-suwowy, używany	2010	biało-czerwony	17 700	3 430
<b>TC 250</b>	Cross, 4-suwowy, używany	2010	biało-czerwony	16 200	3 130
<b>TE 250R</b>	Enduro	2008	biało-czerwony	23 600	4 570
<b>SMR 511</b>	Supernoto, 4-suwowy, używany	2011	biało-czerwony	26 200	5 070
<b>TE 511</b>	Enduro	2011	biało-czerwony	29 800	5 770
<b>SM 630i</b>	Supernoto	2011	czerwono-biały, biało-srebrny, czarny	28 200	5 470
<b>KAWASAKI</b>					
<b>ZZR 600</b>		2008	czarny, niebieski	28 300	5 480
<b>ZX 600</b>	ZX 6R Ninja	2009	czarno-zielony	32 100	6 220
<b>KLE 650</b>	Versys	2009	niebieski	24 700	4 790
<b>Z 750</b>		2011	biały	28 800	5 580
<b>Z 750 R</b>		2012	czarny	34 800	6 730
<b>W 800 SE</b>	Special Edition	2012	czarny	36 000	6 980
<b>KLE 1000</b>	Versys 1000	2012	biały	46 900	9 080
<b>Z 1000</b>		2010	czarny, brązowy	40 500	7 850
<b>Z 1000 SX</b>		2011	czarny	45 700	8 850
<b>Z 1000 SX ABS</b>		2011	czarny	48 300	9 350
<b>ZX 1000</b>	ZX 10R Ninja	2010	czarny	40 300	7 810
<b>ZX 1000</b>	ZX 10R Ninja	2011	zielony	51 000	9 870
<b>ZX 1000 ABS</b>	ZX 10R ABS Ninja	2011	czarny	56 400	10 930
<b>ZZR 1400A</b>	ABS	2010	szary	50 200	9 710
<b>ZZR 1400A</b>	ABS	2012	zielono-czarny	61 800	11 960
<b>MOTOCROSS</b>					
<b>KX 65</b>		2011	zielony	11 700	2 270
<b>KX 65</b>		2012	zielony	13 500	2 620
<b>KX 85</b>	małe koła	2011	zielony	14 000	2 710
<b>KX 85</b>	małe koła	2012	zielony	15 900	3 070
<b>KX 85</b>	duże koła	2012	zielony	16 400	3 170
<b>KX 250 F11</b>	4-suwowy	2011	zielony	26 500	5 130
<b>KX 250 F12</b>	4-suwowy	2012	zielony	28 900	5 590
<b>KLX 450 R9</b>	4-suwowy	2009	zielony	24 500	4 750
<b>KX 450 F11</b>	4-suwowy	2011	zielony	24 400	4 730
<b>KX 450 F12</b>	4-suwowy	2012	zielony	31 200	6 050
<b>QUAD/ATV/UTILITY</b>					
<b>KFX 700 LE</b>	KSV 700 LE 4x2	2009	czerwony	31 400	6 090
<b>KVF 750</b>	Brute Force 750 4x4	2011	zielony, czerwony	34 400	6 670
<b>KVF 750</b>	Brute Force 750 4x4	2011	czerwony LE	33 400	6 470
<b>KVF 750</b>	Brute Force 750 4x4	2012	czerwony	35 600	6 890
<b>KVF 750</b>	Brute Force 750 4x4 EPS	2012	czarny, zielony	38 700	7 500
<b>KVF 750</b>	Brute Force 750 4x4 EPS	2012	camo, srebrny LE	39 800	7 700
<b>KTM</b>					
<b>MOTOCROSS</b>					
<b>KTM 125 SX</b>		2012	pomarańczowy	26 300	5 090
<b>KTM 150 SX</b>		2012	pomarańczowy	26 800	5 190
<b>KTM 250 SX-F</b>		2011	pomarańczowy	25 500	4 930
<b>KTM 300 EXC</b>		2012	pomarańczowy	33 700	6 530
<b>KTM 350 EXC-F</b>		2012	pomarańczowy	35 800	6 930
<b>KTM 350 SX-F</b>		2011	pomarańczowy	29 600	5 730
<b>KTM 350 SX-F</b>		2012	pomarańczowy	34 000	6 590
<b>KTM 400 EXC</b>	w cenie komplet dodatkowych felc	2011	pomarańczowy	33 700	6 530
<b>MOTO GUZZI</b>					
<b>Bellagio Luxury</b>		2011	biało-srebrny	42 300	8 190

## Arkusz1

<b>Breva 1200T ABS</b>	ABS	2011	czarny	47 500	9 190
<b>California Anniversario</b>		2011	pomarańczowy	63 900	12 370
<b>Griso 8V</b>		2010	biały	49 400	9 570
<b>Griso 8V SE</b>		2012		49 900	9 660
<b>Nevada Aquila Nera</b>		2011	czarny	33 400	6 470
<b>Nevada Anniversario</b>		2011	czarny	34 400	6 670
<b>Nevada Classic</b>		2011	biały	33 400	6 470
<b>Norge 1200 GT</b>		2010	brązowy, srebrny, czarny	49 500	9 590
<b>Norge 1200 GT</b>		2012	czarny, srebrny	54 200	10 490
<b>Stelvo 1200 8V</b>		2010	biały, czerwony, czarny	45 100	8 720
<b>Stelvo 1200 ABS 8V</b>		2012	czarny	52 700	10 200
<b>V7 Classic</b>		2011	czarny, biały	33 000	6 390
<b>V7 Cafe</b>		2012	biały	34 000	6 590
<b>V7 Racer</b>		2011	srebrny	37 100	7 190
<b>V7 Stone</b>		2012	czarny, biały	33 400	6 470
<b>POLARIS</b>					
<b>QUAD/ATV</b>					
<b>RZR 170</b>		2009	czerwony	19 900	3 750
<b>Sportsman 500</b>		2011	zielony	30 400	5 890
<b>Sportsman 800 EFI</b>		2011	zielony	35 000	6 770
<b>Sportsman 850 XP EPS</b>		2012	brązowy, czerwony	45 000	8 700
<b>RZR</b>		2012	niebieski	60 540	11 390
<b>RZR S LE</b>		2012	biało-pomarańczowy	63 740	11 990
<b>RZR XP 900</b>		2012	czerwony	73 780	13 870
<b>RZR XP 900 LE</b>		2012	niebieski	81 400	15 300
<b>SUZUKI</b>					
<b>UH 200 L1</b>	Burgman 200	2011	biały	14 000	2 710
<b>GZ 250 K9</b>		2009	czarny	15 700	3 050
<b>AN 400 AL0</b>	Burgman 400 ABS	2010	szary	32 400	6 270
<b>AN 400 ZAL0</b>	Burgman 400 ABS	2010	biały, brązowy	34 400	6 670
<b>GSR 600 AK9</b>	ABS	2009	czarny, szary, biały, niebiesko-srebrny	29 300	5 670
<b>GSR 600 AL0</b>	ABS	2010	biały	30 300	5 870
<b>GSX-R 600 K9</b>		2009	niebiesko-biały, czarny	36 400	7 050
<b>GSX-R 600 L0</b>		2010	niebiesko-biały, czarny	39 200	7 590
<b>GSX-R 600 L1</b>		2011	niebiesko-biały, czarny, biało-czarny	40 100	7 770
<b>AN 650 AL0</b>	Burgman 650 ABS	2010	czarny	41 500	8 030
<b>AN 650 AL2</b>	Burgman 650 ABS	2012	szary	39 900	
<b>DL 650 K9</b>	V-Strom 650	2009	czarny, biały, pomarańczowy	26 700	5 170
<b>DL 650 L0</b>	V-Strom	2010	czarny, szary	28 200	5 470
<b>DL 650 AL0</b>	V-Strom ABS	2010	czarny, szary, pomarańczowy, biały	29 100	5 630
<b>DL 650 AL2</b>	V-Strom ABS	2012	biało-czarny, pomarańczowo-czarny, czarny	33 400	6 470
<b>DR 650 SE L2</b>		2012		27 800	5 390
<b>GSX 650 FAL1</b>		2011	czarno-biały, niebiesko-srebrny, czarny	29 700	5 750
<b>GSR 750 L1</b>		2011	czarny	31 900	6 170
<b>GSR 750 L2</b>		2012	czarny, biały	36 600	7 080
<b>GSR 750 AL2</b>		2012	czarny, biały	36 400	7 050
<b>GSX-R 750 L0</b>		2010	niebiesko-biały	39 700	7 690
<b>VL 800 CK9</b>	Intruder C 800	2009	szaro-srebrny	25 900	
<b>VL 800 CL1</b>	Intruder C 800	2011	czerwono-czarny, czarno-szary	35 000	6 780
<b>VZ 800 L0</b>	Intruder M 800	2010	czarny	31 400	6 090
<b>GSX-R 1000 K8</b>		2008	niebiesko-biały	44 400	8 590
<b>GSX-R 1000 K9</b>		2009	niebiesko-biały, czarny	44 100	8 550
<b>GSX-R 1000 L0</b>		2010	czarny, niebiesko-biały, szaro-srebrny	46 000	8 900

## Arkusz1

<b>GSX-R 1000 ZL0</b>	Special Edition	2010	srebrno-biały	47 200	9 150
<b>GSX-R 1000 L1</b>		2011	biało-czarny, pomarańczowo-czarny	50 100	9 700
<b>GSF 1250 NL0</b>	Bandit N	2010	czarny	31 300	6 070
<b>GSF 1250 NAL0</b>	Bandit N ABS	2010	szary, czarny	35 300	6 830
<b>GSX 1250 FAL0</b>	ABS	2010	szary, czarny	35 400	6 850
<b>GSX 1300 BKAK8</b>	B-King z ABS	2008	czarny, srebrny	43 700	8 470
<b>GSX 1300 BKAL0</b>	B-King z ABS	2011	niebiesko-biały	54 100	10 470
<b>GSX 1300 RL1</b>	Hayabusa	2011	czarny, biały	53 200	10 300
<b>GSX 1300 RL2</b>	Hayabusa	2012	czarno-biały	55 300	10 700
<b>VZ 1500 L0</b>	Intruder M 1500	2010	czarny	41 600	8 050
<b>VLR 1800 TK9</b>	Intruder C1800R Touring	2009	czerwono-czarny, beżowo-złoty	47 500	9 200
<b>VLR 1800 TL0</b>	Intruder C1800R two-tone	2010	czarno-zielony, czerwono-biały, czarno-szary	57 700	11 170
<b>VZR 1800 L0</b>	Intruder M 1800R	2010		51 500	9 970
<b>VZR 1800 L2</b>	Intruder M 1800R	2012	czarny	53 500	
<b>VZR 1800 ZL2</b>	Intruder M 1800R	2012	czarno-pomarańczowy	55 500	
<b>MOTOCROSS</b>					
<b>RM 85 LL0</b>	2-suwowy	2010	zółty	17 200	3 330
<b>DR-Z 125 LK7</b>	duże koła	2007	zółty	10 000	1 930
<b>RM- Z 250 L0</b>	4-suwowy	2010	zółty	27 000	5 230
<b>RM- Z 250 L1</b>	4-suwowy	2011	zółty	27 000	5 230
<b>RM- Z 250 L2</b>	4-suwowy	2012	zółty	28 400	5 490
<b>RMX 450 L0</b>	4-suwowy	2010	zółty	28 600	5 530
<b>RM-Z 450 L0</b>	4-suwowy	2010	zółty	28 600	5 530
<b>RM-Z 450 L2</b>	4-suwowy	2012	zółty	30 100	5 830
<b>QUAD/ATV</b>					
<b>LT-R 450 ZK9</b>	QuadRacer R450 LE 4x2	2009	czarny, czerwono-czarny	28 200	5 470
<b>LT-R 450 L0</b>	QuadRacer R450 4x2	2010	zółty	28 800	5 570
<b>LT-A 750 XL1</b>	KingQuad 750AXi 4x4	2011	zielony, czerwony, niebieski, biały, zółty	31 500	6 100
<b>LT-A 750 XL2</b>	KingQuad 750AXi 4x4	2012	czerwony, zielony	33 000	6 400
<b>LT-A 750 XCL1</b>	KingQuad 750AXi 4x4	2011	camouflage	32 500	6 300
<b>LT-A 750 XCL2</b>	KingQuad 750AXi 4x4	2012	camouflage	33 600	6 500
<b>LT-A 750 XPL1</b>	KingQuad 750AXi 4x4 PS	2011	zielony, czerwony, niebieski, czarny, biały	33 900	6 570
<b>LT-A 750 XPL2</b>	KingQuad 750AXi 4x4 PS	2012	czerwony, zielony	35 000	6 780
<b>LT-A 750 XPCL2</b>	KingQuad 750AXi 4x4 PS	2012	camouflage	37 400	7 250
<b>YAMAHA</b>					
<b>XP 500</b>	T-Max	2010	czarny, biały	38 100	7 370
<b>XP 500</b>	T-Max	2011	czarny, szary, biały	35 000	6 780
<b>XP 500 A</b>	T-Max ABS	2011	czarny, szary, biały	37 100	7 180
<b>XP 500 A</b>	T-Max ABS	2011	techmax	41 700	8 070
<b>XP 530</b>	T-Max 530	2012	czarny	42 200	8 170
<b>FZ 6 S</b>	Fazer 6	2011	srebrny	23 100	4 470
<b>YZF-R6</b>	R6	2010	czarny, niebieski	38 600	7 470
<b>YZF-R6</b>	R6	2011	czarny, niebieski, biały	44 400	8 600
<b>XJ 6 N</b>		2011	czarny, biały	26 200	5 070
<b>XJ 6 S</b>	Diversion	2009	niebieski, grafit, czerwony	23 600	4 570
<b>XJ 6 S</b>	Diversion	2010	czarny	25 700	4 970
<b>XJ 6 F ABS</b>	Diversion F ABS	2011	biały	30 800	5 970
<b>XT 660 R</b>		2011	niebieski, biały	26 200	5 070
<b>XT 660 X</b>	Super Moto	2010	biały	26 200	5 080
<b>FZ 8 N</b>	Fazer 8 N	2012	czarny, biały, szary	32 300	6 260
<b>FZ 8 S</b>	Fazer 8 S	2012	czarny, szary	32 600	6 310
<b>TDM 900 A</b>	ABS	2009	niebieski	35 000	6 770
<b>XVS 950 A</b>	Midnight Star	2009	niebieski, czerwony, czarny	37 500	7 270

## Arkusz1

FZ 1 N	Fazer 1 Naked	2009	czarny	37 600	7 290
YZF-R1	R1	2009	niebieski, biały	48 300	9 350
YZF-R1	R1	2010	czarny, niebieski	49 000	9 490
YZF-R1	R1	2011	czarny, niebieski	53 800	10 410
XVS 1300 A	Midnight Star	2008	czerwony	34 400	6 670
XVS 1300 A	Midnight Star	2009	biały	36 000	6 970
XV 1700	Warrior	2009	srebrny	43 400	8 400
XV 1700	Warrior Midnight	2009	czarny	47 000	9 100
XV 1900	Roadliner S	2009	czerwony	42 400	8 200
XV 1900	Roadliner Midnight	2009	czarny	47 100	9 120
XV 1900	Stratoliner	2009	srebrno-biały	49 700	9 620
XV 1900	Stratoliner S	2009		52 800	10 220
XV 1900	Raider	2009	srebrny	50 200	9 720
XV 1900	Raider S	2011	niebieski	53 100	10 280
XV 1900	Raider S	2011	czarny	58 000	11 220
<b>MOTOCROSS</b>					
PW 80	2-suwowy	2008	niebieski	8 200	1 590
PW 50	2-suwowy	2012	niebieski	7 100	1 370
TT-R 50 E12	4-suwowy	2012	niebieski	7 300	1 410
PW 80	2-suwowy	2009	niebieski	7 100	1 370
YZ 85 LW11	2-suwowy	2011	niebieski	15 900	3 080
YZ 85 LW12	2-suwowy	2012	niebieski	18 000	3 480
YZ 85 SW11	2-suwowy	2011	niebieski	14 900	2 880
TT-R 90 E7	4-suwowy	2007	niebieski	7 600	1 480
TT-R 110 E11	4-suwowy	2011	niebieski	9 700	1 880
YZ 125 LC10	2-suwowy	2010	niebieski	23 700	4 580
YZ 125 LC11	2-suwowy	2011	niebieski	25 200	4 880
YZ 125 LC12	2-suwowy	2012	niebieski	26 200	5 080
WR 250 F9	Enduro	2009	niebieski	25 700	4 970
WR 250 F11	Enduro	2011	niebieski	26 700	5 170
YZ 250 F9	4-suwowy	2009	niebieski	23 900	4 630
YZ 250 F11	4-suwowy	2011	niebieski, czarny + 100 EUR	27 000	5 230
YZ 250 F12	4-suwowy	2012	niebieski, czarny	31 100	6 030
YZ 250 LC12	2-suwowy	2012	niebieski	30 600	5 930
WR 450 F11	4-suwowy	2011	niebieski	29 200	5 650
WR 450 F12	4-suwowy, COC	2012	niebieski	37 000	7 170
YZ 450 F10	4-suwowy	2010	niebieski	26 500	5 140
YZ 450 F11	4-suwowy	2011	niebieski, czarny	28 000	5 430
YZ 450 F12	4-suwowy	2012	niebieski, czarny	33 200	6 430
<b>QUAD/ATV</b>					
YFM 350	Wolverine 2x4	2009	niebieski	20 300	3 930
YFM 350 F	Grizzly 350 2x4	2011	niebieski	19 300	3 730
YFM 350 R	Raptor 350 4x2	2011	biały	21 300	4 130
YFM 450 FXV	Wolverine 4x4	2009	niebieski	26 200	5 070
YFM 700 FI	Grizzly 700 4x4	2011	zielony	35 000	6 770
YFM 700 FI	Grizzly 700 4x4	2011	camo	37 000	7 170
YFM 700 FI EPS	Grizzly 700 4x4 EPS TROQX	2011	niebieski	37 800	7 330
YFM 700 FI EPS	Grizzly 700 4x4 EPS	2012	zielony	40 200	7 790
YFM 700 FI EPS	Grizzly 700 4x4 EPS	2012	camo	41 800	8 090
YFM 700 R	Raptor 700 4x2	2011	biały, niebieski	35 000	6 770
YFM 700 R	Raptor 700 4x2	2012	niebieski	35 000	6 780
YFM 700 R	Raptor 700 4x2	2012	czarny LTD	36 600	7 080
<b>SKUTERY WODNE</b>					

# Arkusz1

<b>KAWASAKI</b>					
ULTRA 300X	3-os., 4-suw, 290PS	2011	czerwony, zielony	59 000	11 420
ULTRA 300X	3-os., 4-suw, 290PS	2012	niebieski, zielony	62 600	12 120
ULTRA 300LX	3-os., 4-suw, 290PS	2012	biały	64 200	12 420
<b>SEA-DOO</b>					
GTI 130 SE	3-os., 4-suw, 130PS	2012	czerwony	45 800	8 870
GTI 130 STD	3-os., 4-suw, 130PS	2012	biały	40 100	7 770
GTS 130 Rental	3-os., 4-suw, 130PS	2012	biały	38 100	7 370
GTS 130 STD	3-os., 4-suw, 130PS	2012	biały	38 100	7 370
GTI 155 LTD	3-os., 4-suw, 155PS	2012	niebieski	49 900	9 670
GTI 155 SE	3-os., 4-suw, 155PS	2012	czarny	48 900	9 470
WAKE 155	3-os., 4-suw, 155PS	2012	czerwony	48 900	9 470
GTR 215	3-os., 4-suw, 215PS	2012	pomarańczowy	49 900	9 670
WAKE 215	3-os., 4-suw, 215PS	2012	czerwony	60 900	11 790
GTX 260 LTD	3-os., 4-suw, 260PS	2012	biały	70 200	13 590
RXP 260X RS	2-os., 4-suw, 260PS	2012	żółty	64 800	12 550
RXT 260X STD	3-os., 4-suw, 260PS	2012	pomarańczowy	61 900	11 990
RXT 260X RS	3-os., 4-suw, 260PS	2012	żółty	65 400	12 660
RXT 260 AS X RS	3-os., 4-suw, 260PS	2012	żółty	70 600	13 660
<b>YAMAHA</b>					
VX 1100 SPORT	3 os., 4-suw	2011	czerwono-biały	37 100	7 190
VX 1100 DELUXE	3 os., 4-suw	2010	czarny	35 500	6 870
VX 1100 CRUISER	3 os., 4-suw	2010	czarny, biały	36 600	7 090
VXR	3 os., 4-suw	2012	czerwony	51 000	9 860
VXS	3 os., 4-suw	2011	czarny	45 700	8 850
VXS	3 os., 4-suw	2012	srebrny	49 600	9 600
FX 1800 HO	3 os., 4-suw	2012	czarny	53 700	10 400
FX 1800 HO Cruiser	3 os., 4-suw	2012	srebrny	55 300	10 710
FX 1800 SHO	3 os., 4-suw	2012	czarny, czerwony	59 400	11 500
FX 1800 SHO Cruiser	3 os., 4-suw	2012	niebieski, carbon	62 000	12 000
FZR	2 os., 4-suw	2012	carbon	58 900	11 400
FZS	3 os., 4-suw	2012	czarno-zielony, czarno-żółty	58 900	11 400
<b>SKUTERY ŚNIEŻNE</b>					
<b>YAMAHA</b>					
FX Nytro XTX	144, Cross Country	2012	czarny	49 000	9 490
Phazer GT	121, Trial	2007	niebieski	32 000	6 190
Phazer GT	121, Trial	2011	niebiesko-biały	35 600	6 890
Phazer GT	121, Trial	2012	biało-czarny	39 200	7 590
Phazer RTX	121, Trial	2012	biało-czarny	39 200	7 590
RS Rage	136, Trial	2006	niebieski	34 000	6 590
RS Vector	121, Trial EPS	2012	czarny	49 500	9 590
RS Venture	144, 2-Up Touring Utility	2012	srebrny	43 100	8 350
Venture	144, 2-Up Touring Utility	2006	szary	27 200	5 270
Venture Lite	144, 2-Up Touring Utility	2012	niebieski	41 200	7 970
<b>SKI DOO – BOMBARDIER</b>					
Freeride 800 ES	137 – rozrusznik	2012	biały	59 200	11 470
Freeride 800 ES	146 – rozrusznik	2012	biały	59 200	11 470
Freeride 800 ES	154 – rozrusznik	2012	biały	60 300	11 670
Summit 1000	151	2005	żółto-czarny	28 200	5 470
Summit X	146 – 800R Power-TEC	2010	czarno-pomarańczowy	46 800	9 070
Summit X	163 – E-TEC, rozrusznik	2011	czarny, czarno-biały	56 700	10 970
Summit X ES	146 – rozrusznik	2012	czarny, biały	54 100	10 470
Summit SP	146 – rozrusznik	2012	czarny	52 500	10 170

## Arkusz1

<b>Summit SP</b>	154 – rozrusznik	2012	czarny	53 600	10 370
<b>Renegade Backcountry</b>	137 – E-TEC, rozrusznik	2011	czerwono-czarny	57 200	11 070